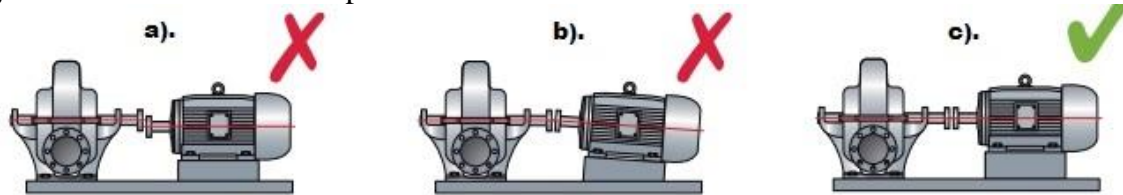


Alinierea arborilor si a cuplajelor

Aproape jumătate din caderile masinilor dinamice rotative se datoreaza nealiniierilor dintre elementele in cuplare. Aceasta nealiniere este prezenta atunci cand centrele de rotatie ale arborilor celor doua masini in cuplare nu coincid.

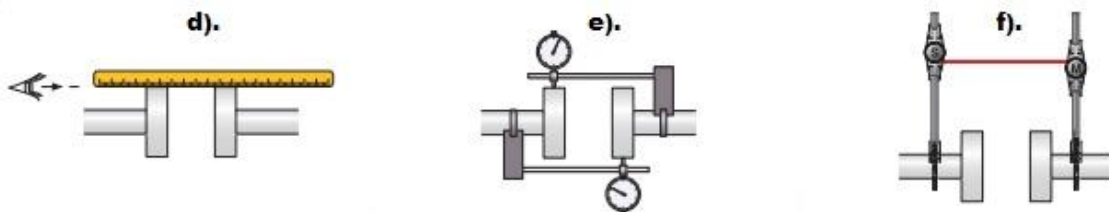
Caderile premature cauzate de aceasta problema duc la opriri de productie, crescand costurile, iar pe elementele componente ale masinii (rulmenti, cuplaje, arbori) cauzand o suprasarcina rezulta intr-o uzura a acestora.

In cazul arborilor exista doua tipuri de nealiniere: paralela (a) si unghiulara (b). In majoritatea situatiilor ele sunt prezente simultan.



Alinierea corecta a cuplajelor si arborilor are foarte multe avantaje: reduce nivelul de vibratii crescand semnificativ durata de viata a rulmentilor si a celorlalte componente conexe ale masinii si scade uzura etansarilor reducand riscul contaminarii si a pierderii lubrifiantului. Astfel disponibilitate si fiabilitatea masinii cresc, marind productivitatea si reducand costurile de mentenanta.

Metodele traditionale de aliniere (comparatoare (d), rigle (e)) deseori nu ofera gradul de acuratete necesar masinilor de precizie din zilele noastre, acest lucru putand fi realizat numai cu ajutorul aparatelor de laser (f).



Exista foarte multe astfel de aparate, insa cel mai modern si performant, care da startul unei noi generatii de instrumente de aliniere este **TKSA 11** (g) de la SKF. Acesta este primul model din piata ce utilizeaza pentru masurarea dezalinerii senzori de proximitate inductivi.



Modelul TKSA 11 pe langa faptul ca realizeaza o aliniere corecta si rapida a arborilor ridica la un nivel superior interactiunea dintre utilizator si instrument, beneficiind de caracteristici precum „image live”, animatie 3D si raportul automat de aliniere.

20.12.2014